



# 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 1							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
8	L	1	B. Hill	0,00	0,700	3,854	44,42	15,027	1996 Honda
<b>403</b>	<b>W</b>	<b>2</b>	<b>J. Cox</b>	<b>0,00</b>	<b>0,969</b>	<b>2,923</b>	<b>58,15</b>	<b>12,489</b>	<b>1998 Toyota</b>
46	L	3	C. Pilgrim	0,00	0,264	2,936	57,76	12,092	Mitsubishi
<b>913</b>	<b>W</b>	<b>4</b>	<b>M. Hazel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,242</b>	<b>2,532</b>	<b>74,37</b>	<b>9,724</b>	<b>Suzuki</b>
<b>174</b>	<b>W</b>	<b>5</b>	<b>D. Browne</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,044</b>	<b>2,283</b>	<b>69,36</b>	<b>10,159</b>	<b>Nissan</b>
369	L	6	M. Gibson	0,00	-0,247	2,452	88,30	9,790	Honda
407	L	7	K. Jones	0,00	0,408	2,597	72,40	9,995	
<b>409</b>	<b>W</b>	<b>8</b>	<b>A. Morris</b>	<b>0,00</b>	<b>0,282</b>	<b>1,927</b>	<b>56,66</b>	<b>9,389</b>	
<b>28</b>	<b>W</b>	<b>9</b>	<b>P. Williams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,654</b>	<b>2,437</b>	<b>83,59</b>	<b>9,202</b>	<b>Mitsubishi</b>
177	L	10	D. Davis	0,00	0,567	2,238	83,31	9,354	Honda
<b>21</b>	<b>W</b>	<b>11</b>	<b>E. St. John</b>	<b>0,00</b>	<b>0,458</b>	<b>2,434</b>	<b>84,23</b>	<b>9,721</b>	<b>1995 Toyota</b>
78	L	12	P. Reece	0,00	0,414	2,307	73,86	9,843	
303	L	13	K. Small	0,00	0,612	4,906	68,80	12,814	Nissan
<b>919</b>	<b>W</b>	<b>14</b>	<b>R. Callender</b>	<b>0,00</b>	<b>1,036</b>	<b>2,360</b>	<b>73,76</b>	<b>9,586</b>	<b>Toyota</b>
<b>225</b>	<b>W</b>	<b>15</b>	<b>G. Finlaysen</b>	<b>0,00</b>	<b>0,773</b>	<b>2,167</b>	<b>93,66</b>	<b>7,871</b>	
913	L	16	M. Hazel	0,00	0,411	2,447	80,66	9,308	Suzuki
<b>369</b>	<b>W</b>	<b>17</b>	<b>M. Gibson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,360</b>	<b>2,165</b>	<b>89,38</b>	<b>8,997</b>	<b>Honda</b>
46	L	18	C. Pilgrim	0,00	0,318	3,266	57,88	12,531	Mitsubishi
<b>10</b>	<b>W</b>	<b>19</b>	<b>B. Gilkes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,075</b>	<b>1,848</b>	<b>101,86</b>	<b>7,471</b>	<b>Mitsubishi</b>
174	L	20	D. Browne	0,00	-0,500	3,650	83,49	10,098	Nissan
78	L	21	P. Reece	0,00	0,220	2,286	72,82	9,751	
<b>277</b>	<b>W</b>	<b>22</b>	<b>R. Worrell</b>	<b>0,00</b>	<b>0,520</b>	<b>2,166</b>	<b>78,93</b>	<b>9,258</b>	<b>Honda</b>
407	L	23	K. Jones	0,00	0,746	2,598	74,45	9,958	
<b>303</b>	<b>W</b>	<b>24</b>	<b>K. Small</b>	<b>0,00</b>	<b>0,865</b>	<b>2,577</b>	<b>82,60</b>	<b>9,571</b>	<b>Nissan</b>
<b>182</b>	<b>W</b>	<b>25</b>	<b>B. Best</b>	<b>0,00</b>	<b>0,090</b>	<b>1,814</b>	<b>92,37</b>	<b>7,959</b>	<b>Honda</b>
177	L	26	D. Davis	0,00	0,464	2,162	84,49	8,958	Honda
919	L	27	R. Callender	0,00	0,549	2,555	74,24	9,734	Toyota
<b>409</b>	<b>W</b>	<b>28</b>	<b>A. Morris</b>	<b>0,00</b>	<b>0,460</b>	<b>1,962</b>	<b>88,28</b>	<b>8,341</b>	
<b>611</b>	<b>W</b>	<b>29</b>	<b>j. greenidge</b>	<b>0,00</b>	<b>0,652</b>	<b>2,238</b>	<b>91,06</b>	<b>9,019</b>	
82	L	30	R. Mayers	0,00	-0,500	1,690	97,13	6,844	Ford



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 1							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
369	L	31	M. Gibson	0,00	-0,089	2,225	88,85	8,973	Honda
<b>307</b>	<b>W</b>	<b>32</b>	<b>S. Merritt</b>	<b>0,00</b>	<b>0,417</b>	<b>2,754</b>	<b>81,60</b>	<b>10,135</b>	<b>Toyota</b>
407	L	33	K. Jones	0,00	0,637	2,564	67,47	10,116	
<b>913</b>	<b>W</b>	<b>34</b>	<b>M. Hazel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,427</b>	<b>2,428</b>	<b>72,00</b>	<b>9,556</b>	<b>Suzuki</b>
<b>177</b>	<b>W</b>	<b>35</b>	<b>D. Davis</b>	<b>0,00</b>	<b>0,689</b>	<b>2,236</b>	<b>85,32</b>	<b>9,021</b>	<b>Honda</b>
277	L	36	R. Worrell	0,00	0,432	2,309	78,00	9,369	Honda
<b>409</b>	<b>W</b>	<b>37</b>	<b>A. Morris</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,016</b>	<b>1,903</b>	<b>84,25</b>	<b>8,229</b>	
182	L	38	B. Best	0,00	-0,312	1,726	95,13	7,688	Honda
<b>40</b>	<b>W</b>	<b>39</b>	<b>C. Standford</b>	<b>0,00</b>	<b>0,706</b>	<b>1,948</b>	<b>101,51</b>	<b>7,644</b>	<b>1986 Toyota</b>
303	L	40	K. Small	0,00	0,159	2,651	80,18	9,624	Nissan
307	L	41	S. Merritt	0,00	0,179	2,649	78,87	10,197	Toyota
<b>225</b>	<b>W</b>	<b>42</b>	<b>G. Finlaysen</b>	<b>0,00</b>	<b>0,339</b>	<b>2,059</b>	<b>92,33</b>	<b>7,840</b>	
<b>10</b>	<b>W</b>	<b>43</b>	<b>B. Gilkes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,335</b>	<b>1,825</b>	<b>104,14</b>	<b>7,252</b>	<b>Mitsubishi</b>
26	L	44	D. Clarke	0,00	0,246	2,608	94,32	9,633	2003 Honda
407	L	45	K. Jones	0,00	0,514	2,567	73,97	9,885	
<b>919</b>	<b>W</b>	<b>46</b>	<b>R. Callender</b>	<b>0,00</b>	<b>0,826</b>	<b>2,403</b>	<b>74,40</b>	<b>9,563</b>	<b>Toyota</b>
913	L	47	M. Hazel	0,00	0,723	2,435	81,78	9,223	Suzuki
<b>277</b>	<b>W</b>	<b>48</b>	<b>R. Worrell</b>	<b>0,00</b>	<b>0,438</b>	<b>2,235</b>	<b>78,63</b>	<b>9,243</b>	<b>Honda</b>
369	L	49	M. Gibson	0,00	0,267	2,243	87,90	9,560	Honda
<b>611</b>	<b>W</b>	<b>50</b>	<b>j. greenidge</b>	<b>0,00</b>	<b>0,114</b>	<b>2,676</b>	<b>89,23</b>	<b>9,622</b>	
<b>919</b>	<b>W</b>	<b>51</b>	<b>R. Callender</b>	<b>0,00</b>	<b>0,666</b>	<b>2,258</b>	<b>69,48</b>	<b>9,537</b>	<b>Toyota</b>
407	L	52	K. Jones	0,00	0,548	2,538	71,92	10,037	
277	L	53	R. Worrell	0,00	0,601	2,268	78,96	9,187	Honda
<b>913</b>	<b>W</b>	<b>54</b>	<b>M. Hazel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,394</b>	<b>2,317</b>	<b>82,48</b>	<b>9,113</b>	<b>Suzuki</b>
407	L	55	K. Jones	0,00	0,538	2,502	66,72	10,439	
<b>177</b>	<b>W</b>	<b>56</b>	<b>D. Davis</b>	<b>0,00</b>	<b>0,726</b>	<b>2,239</b>	<b>89,07</b>	<b>8,804</b>	<b>Honda</b>
277	L	57	R. Worrell	0,00	0,415	2,270	78,61	9,211	Honda
<b>26</b>	<b>W</b>	<b>58</b>	<b>D. Clarke</b>	<b>0,00</b>	<b>0,221</b>	<b>2,238</b>	<b>97,24</b>	<b>8,571</b>	<b>2003 Honda</b>
<b>433</b>	<b>W</b>	<b>59</b>	<b>D. McCartney</b>	<b>0,00</b>	<b>0,435</b>	<b>2,234</b>	<b>83,11</b>	<b>8,772</b>	<b>Honda</b>
913	L	60	M. Hazel	0,00	0,180	2,393	80,60	9,367	Suzuki



# 12 - All Drivers

TimeTrial			Round: 1						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
25	L	61	D. Harris	0,00	0,453	2,711	62,07	11,326	Nissan
<b>177</b>	<b>W</b>	<b>62</b>	<b>D. Davis</b>	<b>0,00</b>	<b>0,295</b>	<b>2,211</b>	<b>89,63</b>	<b>8,906</b>	<b>Honda</b>
26	L	63	D. Clarke	0,00	0,080	2,246	81,64	9,022	2003 Honda
<b>433</b>	<b>W</b>	<b>64</b>	<b>D. McCartney</b>	<b>0,00</b>	<b>0,117</b>	<b>2,223</b>	<b>84,07</b>	<b>8,707</b>	<b>Honda</b>
418	L	65	A. Walcott	0,00	0,673	2,586	68,56	10,666	
<b>177</b>	<b>W</b>	<b>66</b>	<b>D. Davis</b>	<b>0,00</b>	<b>0,531</b>	<b>2,142</b>	<b>91,07</b>	<b>8,498</b>	<b>Honda</b>
177	L	67	D. Davis	0,00	0,627	2,163	85,30	8,751	Honda
<b>913</b>	<b>W</b>	<b>68</b>	<b>M. Hazel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,177</b>	<b>2,302</b>	<b>82,13</b>	<b>9,046</b>	<b>Suzuki</b>
369	L	69	M. Gibson	0,00	0,167	2,282	31,72	14,933	Honda
<b>312</b>	<b>W</b>	<b>70</b>	<b>J. John</b>	<b>0,00</b>	<b>0,302</b>	<b>1,850</b>	<b>73,03</b>	<b>9,121</b>	<b>Subaru</b>
<b>913</b>	<b>W</b>	<b>71</b>	<b>M. Hazel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,445</b>	<b>2,364</b>	<b>83,06</b>	<b>9,119</b>	<b>Suzuki</b>
611	L	72	j. greenidge	0,00	0,161	2,524	53,86	10,774	
<b>312</b>	<b>W</b>	<b>73</b>	<b>J. John</b>	<b>0,00</b>	<b>0,262</b>	<b>1,923</b>	<b>72,97</b>	<b>9,116</b>	<b>Subaru</b>
10	L	74	B. Gilkes	0,00	-0,071	1,759	107,39	7,103	Mitsubishi
<b>40</b>	<b>W</b>	<b>75</b>	<b>C. Stanford</b>	<b>0,00</b>	<b>0,746</b>	<b>2,226</b>	<b>76,52</b>	<b>8,573</b>	<b>1986 Toyota</b>
28	L	76	P. Williams	0,00	0,475	2,353	86,74	8,986	Mitsubishi
913	L	77	M. Hazel	0,00	0,413	2,357	81,97	9,208	Suzuki
<b>611</b>	<b>W</b>	<b>78</b>	<b>j. greenidge</b>	<b>0,00</b>	<b>0,232</b>	<b>2,551</b>	<b>90,44</b>	<b>9,216</b>	
<b>27</b>	<b>W</b>	<b>79</b>	<b>D. White</b>	<b>0,00</b>	<b>0,404</b>	<b>2,135</b>	<b>90,47</b>	<b>8,425</b>	<b>Toyota</b>
218	L	80	A. Downes	0,00	0,217	2,054	74,05	8,984	toyota sr
Qualification Run			Round: 1						
<b>225</b>	<b>W</b>	<b>81</b>	<b>G. Finlaysen</b>	<b>0,00</b>	<b>0,152</b>	<b>2,216</b>	<b>93,77</b>	<b>7,921</b>	
28	L	82	P. Williams	0,00	0,075	2,516	87,68	9,057	Mitsubishi
27	L	83	D. White	0,00	0,015	2,586	96,57	9,133	Toyota
<b>218</b>	<b>W</b>	<b>84</b>	<b>A. Downes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,270</b>	<b>2,161</b>	<b>87,01</b>	<b>8,655</b>	<b>toyota sr</b>
919	L	85	R. Callender	0,00	0,675	2,190	58,27	9,796	Toyota
<b>913</b>	<b>W</b>	<b>86</b>	<b>M. Hazel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,442</b>	<b>2,349</b>	<b>81,26</b>	<b>9,181</b>	<b>Suzuki</b>
40	L	87	C. Stanford	0,00	0,538	1,901	87,89	8,031	1986 Toyota
<b>10</b>	<b>W</b>	<b>88</b>	<b>B. Gilkes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,078</b>	<b>1,921</b>	<b>105,89</b>	<b>7,474</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>307</b>	<b>W</b>	<b>89</b>	<b>S. Merritt</b>	<b>0,00</b>	<b>0,369</b>	<b>2,374</b>	<b>66,26</b>	<b>9,373</b>	<b>Toyota</b>
46	L	90	C. Pilgrim	0,00	0,348	2,890	58,21	12,013	Mitsubishi



## 12 - All Drivers

Qualification Run			Round: 1						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
369	L	91	M. Gibson	0,00	0,153	2,125	86,76	9,521	Honda
<b>26</b>	<b>W</b>	<b>92</b>	<b>D. Clarke</b>	<b>0,00</b>	<b>0,311</b>	<b>2,242</b>	<b>97,47</b>	<b>8,568</b>	<b>2003 Honda</b>
<b>433</b>	<b>W</b>	<b>93</b>	<b>D. McCartney</b>	<b>0,00</b>	<b>0,274</b>	<b>2,173</b>	<b>79,31</b>	<b>9,332</b>	<b>Honda</b>
78	L	94	P. Reece	0,00	0,299	2,210	75,02	9,501	
170	L	95	S. Eversley	0,00	0,386	2,639	91,16	9,111	Suzuki
<b>21</b>	<b>W</b>	<b>96</b>	<b>E. St. John</b>	<b>0,00</b>	<b>0,492</b>	<b>2,316</b>	<b>87,43</b>	<b>8,688</b>	<b>1995 Toyota</b>

Qualification Run			Round: 2						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
611	L	97	j. greenidge	0,00	-0,072	2,583	90,27	9,271	
<b>307</b>	<b>W</b>	<b>98</b>	<b>S. Merritt</b>	<b>0,00</b>	<b>0,140</b>	<b>2,331</b>	<b>82,28</b>	<b>8,959</b>	<b>Toyota</b>
<b>177</b>	<b>W</b>	<b>99</b>	<b>D. Davis</b>	<b>0,00</b>	<b>0,374</b>	<b>2,174</b>	<b>86,64</b>	<b>8,763</b>	<b>Honda</b>
312	L	100	J. John	0,00	0,637	1,902	74,81	9,049	Subaru
150	L	101	A. Waith	0,00	0,097	2,394	87,62	9,151	
<b>120</b>	<b>W</b>	<b>102</b>	<b>S. Bryan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,312</b>	<b>2,008</b>	<b>78,51</b>	<b>8,749</b>	
46	L	103	C. Pilgrim	0,00	0,240	2,904	58,09	12,063	Mitsubishi
<b>170</b>	<b>W</b>	<b>104</b>	<b>S. Eversley</b>	<b>0,00</b>	<b>0,594</b>	<b>2,640</b>	<b>85,93</b>	<b>9,383</b>	<b>Suzuki</b>
433	L	105	D. McCartney	0,00	0,187	2,245	81,74	8,868	Honda
<b>28</b>	<b>W</b>	<b>106</b>	<b>P. Williams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,255</b>	<b>2,294</b>	<b>87,12</b>	<b>8,708</b>	<b>Mitsubishi</b>
216	L	107	N. Pinto	0,00	0,279	2,580	75,91	10,741	
<b>409</b>	<b>W</b>	<b>108</b>	<b>A. Morris</b>	<b>0,00</b>	<b>0,097</b>	<b>1,918</b>	<b>86,21</b>	<b>8,343</b>	
425	L	109	s. esuf	0,00	0,361	2,168	95,36	8,216	
<b>182</b>	<b>W</b>	<b>110</b>	<b>B. Best</b>	<b>0,00</b>	<b>0,467</b>	<b>1,735</b>	<b>95,50</b>	<b>7,695</b>	<b>Honda</b>
<b>78</b>	<b>W</b>	<b>111</b>	<b>P. Reece</b>	<b>0,00</b>	<b>0,427</b>	<b>2,275</b>	<b>73,29</b>	<b>9,681</b>	
407	L	112	K. Jones	0,00	0,515	2,540	73,42	9,921	
369	L	113	M. Gibson	0,00	0,016	2,197	91,28	8,820	Honda
<b>27</b>	<b>W</b>	<b>114</b>	<b>D. White</b>	<b>0,00</b>	<b>0,082</b>	<b>1,924</b>	<b>91,47</b>	<b>7,742</b>	<b>Toyota</b>
218	L	115	A. Downes	0,00	0,154	2,300	87,86	8,578	toyota sr
<b>26</b>	<b>W</b>	<b>116</b>	<b>D. Clarke</b>	<b>0,00</b>	<b>0,218</b>	<b>2,224</b>	<b>97,72</b>	<b>8,509</b>	<b>2003 Honda</b>

Qualification Run			Round: 3						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
BYE	D2	117		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>82</b>	<b>W</b>	<b>118</b>	<b>R. Mayers</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,485</b>	<b>1,806</b>	<b>113,96</b>	<b>6,784</b>	<b>Ford</b>



## 12 - All Drivers

Qualification Run			Round: 3						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
277	W	119	R. Worrell	0,00	0,183	2,326	76,21	9,487	Honda
418	L	120	A. Walcott	0,00	0,233	2,567	63,60	11,189	
150	L	121	A. Waith	0,00	0,145	2,360	89,81	8,891	
28	W	122	P. Williams	0,00	0,271	2,258	87,55	8,630	Mitsubishi
177	L	123	D. Davis	0,00	0,370	2,380	88,59	9,021	Honda
120	W	124	S. Bryan	0,00	0,405	2,013	79,98	8,346	
216	L	125	N. Pinto	0,00	0,289	2,600	49,95	11,517	
312	W	126	J. John	0,00	0,180	1,857	73,22	9,047	Subaru
409	L	127	A. Morris	0,00	0,376	1,884	70,84	9,023	
182	W	128	B. Best	0,00	0,193	1,731	91,77	7,645	Honda
919	L	129	R. Callender	0,00	0,538	2,179	72,66	9,512	Toyota
913	W	130	M. Hazel	0,00	0,374	2,442	83,30	9,113	Suzuki
425	L	131	s. esuf	0,00	-0,500	6,968	61,19	14,887	
300	W	132	D. Murray	0,00	-0,292	2,649	45,34	14,673	Mitsubishi
27	W	133	D. White	0,00	0,019	2,000	95,73	7,888	Toyota
40	L	134	C. Standford	0,00	0,303	1,892	99,11	7,758	1986 Toyota
Qualification Run			Round: 4						
78	L	135	P. Reece	0,00	0,407	2,183	74,36	9,343	
21	W	136	E. St. John	0,00	0,439	2,288	88,31	8,626	1995 Toyota
418	L	137	A. Walcott	0,00	0,212	2,619	68,90	10,641	
407	W	138	K. Jones	0,00	0,401	2,478	72,61	9,913	
369	L	139	M. Gibson	0,00	0,252	2,204	86,56	9,453	Honda
150	W	140	A. Waith	0,00	0,136	2,203	92,29	8,366	
611	W	141	j. greenidge	0,00	0,406	2,245	82,72	9,356	
303	L	142	K. Small	0,00	1,283	2,624	0,00	65,000	Nissan
277	L	143	R. Worrell	0,00	0,382	2,188	76,06	9,749	Honda
307	W	144	S. Merritt	0,00	0,215	2,287	74,93	8,941	Toyota
177	L	145	D. Davis	0,00	-0,500	3,173	87,36	9,868	Honda
28	W	146	P. Williams	0,00	0,191	2,226	88,18	8,529	Mitsubishi
919	L	147	R. Callender	0,00	0,934	3,073	71,09	10,342	Toyota
409	W	148	A. Morris	0,00	0,127	1,877	83,43	8,602	



## 12 - All Drivers

Qualification Run			Round: 4						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
913	L	149	M. Hazel	0,00	0,285	2,318	0,00	65,000	Suzuki
<b>170</b>	<b>W</b>	<b>150</b>	<b>S. Eversley</b>	<b>0,00</b>	<b>0,351</b>	<b>2,272</b>	<b>85,08</b>	<b>9,022</b>	<b>Suzuki</b>
26	L	151	D. Clarke	0,00	0,342	2,240	93,82	8,516	2003 Honda
<b>10</b>	<b>W</b>	<b>152</b>	<b>B. Gilkes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,237</b>	<b>1,862</b>	<b>113,45</b>	<b>7,159</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>82</b>	<b>W</b>	<b>153</b>	<b>R. Mayers</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,500</b>	<b>1,812</b>	<b>105,78</b>	<b>6,863</b>	<b>Ford</b>
BYE	D2	154		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	

Qualification Run			Round: 5						
<b>218</b>	<b>W</b>	<b>155</b>	<b>A. Downes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,263</b>	<b>2,629</b>	<b>74,04</b>	<b>9,218</b>	<b>toyota sr</b>
303	L	156	K. Small	0,00	0,668	2,408	86,49	9,262	Nissan

TimeTrial			Round: 2						
<b>277</b>	<b>W</b>	<b>157</b>	<b>R. Worrell</b>	<b>0,00</b>	<b>0,286</b>	<b>2,215</b>	<b>77,83</b>	<b>9,436</b>	<b>Honda</b>
BYE	D2	158		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>919</b>	<b>W</b>	<b>159</b>	<b>R. Callender</b>	<b>0,00</b>	<b>0,476</b>	<b>2,313</b>	<b>72,30</b>	<b>9,665</b>	<b>Toyota</b>
BYE	D2	160		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
BYE	D2	161		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>10</b>	<b>W</b>	<b>162</b>	<b>B. Gilkes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,799</b>	<b>1,926</b>	<b>35,34</b>	<b>15,269</b>	<b>Mitsubishi</b>
307	L	163	S. Merritt	0,00	0,084	2,603	26,61	21,402	Toyota
<b>21</b>	<b>W</b>	<b>164</b>	<b>E. St. John</b>	<b>0,00</b>	<b>0,366</b>	<b>2,629</b>	<b>76,30</b>	<b>9,787</b>	<b>1995 Toyota</b>
BYE	D2	165		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>26</b>	<b>W</b>	<b>166</b>	<b>D. Clarke</b>	<b>0,00</b>	<b>0,756</b>	<b>2,208</b>	<b>69,16</b>	<b>8,838</b>	<b>2003 Honda</b>
<b>46</b>	<b>W</b>	<b>167</b>	<b>C. Pilgrim</b>	<b>12,01</b>	<b>0,261</b>	<b>2,796</b>	<b>58,17</b>	<b>11,913</b>	<b>Mitsubishi</b>
418	L	168	A. Walcott	10,64	0,077	2,549	51,60	11,317	
303	L	169	K. Small	0,00	0,256	2,546	65,58	10,115	Nissan
<b>170</b>	<b>W</b>	<b>170</b>	<b>S. Eversley</b>	<b>0,00</b>	<b>0,356</b>	<b>2,331</b>	<b>89,08</b>	<b>8,822</b>	<b>Suzuki</b>
40	L	171	C. Standford	0,00	0,410	1,897	88,33	8,050	1986 Toyota
<b>182</b>	<b>W</b>	<b>172</b>	<b>B. Best</b>	<b>0,00</b>	<b>0,041</b>	<b>1,746</b>	<b>89,05</b>	<b>7,823</b>	<b>Honda</b>
218	L	173	A. Downes	0,00	0,209	2,448	86,63	8,814	toyota sr
<b>433</b>	<b>W</b>	<b>174</b>	<b>D. McCartney</b>	<b>0,00</b>	<b>0,214</b>	<b>2,112</b>	<b>86,87</b>	<b>8,612</b>	<b>Honda</b>
369	L	175	M. Gibson	0,00	0,239	2,395	91,31	9,083	Honda
<b>28</b>	<b>W</b>	<b>176</b>	<b>P. Williams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,215</b>	<b>2,276</b>	<b>88,90</b>	<b>8,594</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>312</b>	<b>W</b>	<b>177</b>	<b>J. John</b>	<b>0,00</b>	<b>0,526</b>	<b>1,930</b>	<b>71,68</b>	<b>9,009</b>	<b>Subaru</b>
78	L	178	P. Reece	0,00	0,228	2,163	74,94	9,546	



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 2							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
27	L	179	D. White	0,00	0,339	2,076	0,78	65,000	Toyota
<b>225</b>	<b>W</b>	<b>180</b>	<b>G. Finlaysen</b>	<b>0,00</b>	<b>0,140</b>	<b>2,166</b>	<b>92,46</b>	<b>7,877</b>	
TimeTrial		Round: 3							
<b>120</b>	<b>W</b>	<b>181</b>	<b>S. Bryan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,122</b>	<b>1,964</b>	<b>82,21</b>	<b>8,153</b>	
409	L	182	A. Morris	0,00	0,077	1,929	66,15	9,317	
611	L	183	j. greenidge	0,00	0,560	2,308	84,99	9,367	
<b>177</b>	<b>W</b>	<b>184</b>	<b>D. Davis</b>	<b>0,00</b>	<b>0,499</b>	<b>2,142</b>	<b>89,43</b>	<b>8,737</b>	<b>Honda</b>
<b>407</b>	<b>W</b>	<b>185</b>	<b>K. Jones</b>	<b>0,00</b>	<b>0,679</b>	<b>2,610</b>	<b>64,10</b>	<b>10,384</b>	
BYE	D2	186		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
21	L	187	E. St. John	0,00	-0,173	2,389	82,67	9,651	1995 Toyota
<b>433</b>	<b>W</b>	<b>188</b>	<b>D. McCartney</b>	<b>0,00</b>	<b>0,163</b>	<b>2,143</b>	<b>82,68</b>	<b>8,795</b>	<b>Honda</b>
<b>418</b>	<b>W</b>	<b>189</b>	<b>A. Walcott</b>	<b>10,64</b>	<b>0,324</b>	<b>2,753</b>	<b>62,05</b>	<b>11,324</b>	
919	L	190	R. Callender	9,51	-0,265	2,252	74,84	9,385	Toyota
225	L	191	G. Finlaysen	0,00	0,560	2,355	95,14	8,054	
<b>10</b>	<b>W</b>	<b>192</b>	<b>B. Gilkes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,359</b>	<b>2,043</b>	<b>112,50</b>	<b>7,337</b>	<b>Mitsubishi</b>
312	L	193	J. John	0,00	0,783	1,916	78,61	8,824	Subaru
<b>277</b>	<b>W</b>	<b>194</b>	<b>R. Worrell</b>	<b>0,00</b>	<b>0,339</b>	<b>2,150</b>	<b>78,57</b>	<b>9,256</b>	<b>Honda</b>
26	L	195	D. Clarke	0,00	0,485	2,240	94,33	8,490	2003 Honda
<b>177</b>	<b>W</b>	<b>196</b>	<b>D. Davis</b>	<b>0,00</b>	<b>0,079</b>	<b>2,427</b>	<b>91,79</b>	<b>8,768</b>	<b>Honda</b>
<b>407</b>	<b>W</b>	<b>197</b>	<b>K. Jones</b>	<b>9,91</b>	<b>0,247</b>	<b>2,557</b>	<b>70,98</b>	<b>10,064</b>	
418	L	198	A. Walcott	10,64	0,114	2,584	66,86	11,297	
303	L	199	K. Small	0,00	5,585	2,941	73,37	10,455	Nissan
<b>277</b>	<b>W</b>	<b>200</b>	<b>R. Worrell</b>	<b>0,00</b>	<b>0,374</b>	<b>2,181</b>	<b>72,48</b>	<b>9,435</b>	<b>Honda</b>
177	L	201	D. Davis	0,00	0,603	2,136	89,18	8,680	Honda
<b>28</b>	<b>W</b>	<b>202</b>	<b>P. Williams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,344</b>	<b>2,317</b>	<b>86,62</b>	<b>8,704</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>10</b>	<b>W</b>	<b>203</b>	<b>B. Gilkes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,279</b>	<b>2,249</b>	<b>111,23</b>	<b>7,721</b>	<b>Mitsubishi</b>
182	L	204	B. Best	0,00	0,222	1,772	93,08	7,815	Honda
<b>28</b>	<b>W</b>	<b>205</b>	<b>P. Williams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,312</b>	<b>2,329</b>	<b>87,10</b>	<b>8,656</b>	<b>Mitsubishi</b>
433	L	206	D. McCartney	0,00	-0,048	2,233	82,25	8,933	Honda



# 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 4							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
919	L	207	R. Callender	0,00	0,684	2,167	74,96	9,212	Toyota
<b>277</b>	<b>W</b>	<b>208</b>	<b>R. Worrell</b>	<b>0,00</b>	<b>0,259</b>	<b>2,269</b>	<b>78,41</b>	<b>9,385</b>	<b>Honda</b>
5	L	209	M. Carter	0,00	-0,029	2,403	88,99	9,102	1995 Honda
<b>300</b>	<b>W</b>	<b>210</b>	<b>D. Murray</b>	<b>0,00</b>	<b>0,632</b>	<b>1,855</b>	<b>93,07</b>	<b>7,585</b>	<b>Mitsubishi</b>
369	L	211	M. Gibson	0,00	0,238	2,232	90,16	8,920	Honda
<b>177</b>	<b>W</b>	<b>212</b>	<b>D. Davis</b>	<b>0,00</b>	<b>0,001</b>	<b>2,432</b>	<b>88,51</b>	<b>9,006</b>	<b>Honda</b>
26	L	213	D. Clarke	0,00	-0,344	2,574	95,32	9,648	2003 Honda
<b>28</b>	<b>W</b>	<b>214</b>	<b>P. Williams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,258</b>	<b>2,360</b>	<b>87,80</b>	<b>8,689</b>	<b>Mitsubishi</b>
5	W	215	M. Carter	0,00	0,097	2,393	88,64	8,956	1995 Honda
277	L	216	R. Worrell	0,00	0,259	2,152	78,74	9,127	Honda
<b>369</b>	<b>W</b>	<b>217</b>	<b>M. Gibson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,324</b>	<b>2,207</b>	<b>91,64</b>	<b>8,725</b>	<b>Honda</b>
300	L	218	D. Murray	0,00	-0,181	2,433	89,74	8,529	Mitsubishi
<b>28</b>	<b>W</b>	<b>219</b>	<b>P. Williams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,150</b>	<b>2,328</b>	<b>85,45</b>	<b>8,693</b>	<b>Mitsubishi</b>
26	L	220	D. Clarke	0,00	0,360	2,244	98,26	8,495	2003 Honda
<b>919</b>	<b>W</b>	<b>221</b>	<b>R. Callender</b>	<b>0,00</b>	<b>0,413</b>	<b>2,342</b>	<b>74,29</b>	<b>9,482</b>	<b>Toyota</b>
407	L	222	K. Jones	0,00	0,144	2,517	65,19	10,638	
5	L	223	M. Carter	0,00	0,399	2,394	87,79	9,120	1995 Honda
<b>177</b>	<b>W</b>	<b>224</b>	<b>D. Davis</b>	<b>0,00</b>	<b>0,280</b>	<b>2,150</b>	<b>88,83</b>	<b>8,880</b>	<b>Honda</b>
TimeTrial		Round: 5							
<b>369</b>	<b>W</b>	<b>225</b>	<b>M. Gibson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,086</b>	<b>2,242</b>	<b>73,88</b>	<b>8,907</b>	<b>Honda</b>
307	L	226	S. Merritt	0,00	0,192	2,558	13,35	37,032	Toyota