



## 12 - All Drivers

Qualification Run			Round: 1						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
BYE	D2	1		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>403</b>	<b>W</b>	<b>2</b>	<b>J. Cox</b>	<b>0,00</b>	<b>8,975</b>	<b>0,000</b>	<b>22,95</b>	<b>20,257</b>	<b>1996 Mitsubishi</b>
TimeTrial			Round: 1						
<b>403</b>	<b>W</b>	<b>3</b>	<b>J. Cox</b>	<b>0,00</b>	<b>0,714</b>	<b>0,000</b>	<b>76,35</b>	<b>9,912</b>	<b>1996 Mitsubishi</b>
BYE	D2	4		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
649	L	5	A. Mayers	0,00	0,407	0,000	88,76	9,134	1996 Honda
<b>170</b>	<b>W</b>	<b>6</b>	<b>S. Eversley</b>	<b>0,00</b>	<b>0,059</b>	<b>0,000</b>	<b>90,86</b>	<b>9,002</b>	<b>Suzuki</b>
13	L	7	D. Holder	0,00	0,608	0,000	78,46	9,369	Mitsubishi
<b>36</b>	<b>W</b>	<b>8</b>	<b>K. Griffith</b>	<b>0,00</b>	<b>0,581</b>	<b>0,000</b>	<b>84,72</b>	<b>8,611</b>	<b>Suzuki</b>
186	L	9	J. Donovan	0,00	0,675	0,000	64,22	10,883	
<b>216</b>	<b>W</b>	<b>10</b>	<b>N. Pinto</b>	<b>0,00</b>	<b>0,396</b>	<b>0,000</b>	<b>82,47</b>	<b>9,081</b>	<b>Mitsubishi</b>
175	L	11	A. Holder	0,00	0,193	0,000	47,04	12,017	Mitsubishi
<b>102</b>	<b>W</b>	<b>12</b>	<b>R. Cozier</b>	<b>0,00</b>	<b>0,049</b>	<b>0,000</b>	<b>100,27</b>	<b>7,370</b>	<b>Mitsubishi</b>
187	L	13	R. Doughlin	0,00	-0,236	0,000	74,62	9,574	
<b>940</b>	<b>W</b>	<b>14</b>	<b>S. Mayers</b>	<b>0,00</b>	<b>0,658</b>	<b>0,000</b>	<b>103,52</b>	<b>6,987</b>	
<b>913</b>	<b>W</b>	<b>15</b>	<b>M. Hazel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,222</b>	<b>0,000</b>	<b>78,80</b>	<b>9,179</b>	<b>Suzuki</b>
792	L	16	R. Hinkson	0,00	0,422	0,000	71,47	9,744	
88	L	17	S. Payne	0,00	-0,010	0,000	91,90	8,070	1998 Mitsubishi
<b>188</b>	<b>W</b>	<b>18</b>	<b>R. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,119</b>	<b>0,000</b>	<b>71,66</b>	<b>10,745</b>	
<b>174</b>	<b>W</b>	<b>19</b>	<b>D. Browne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,916</b>	<b>0,000</b>	<b>86,25</b>	<b>8,294</b>	<b>Nissan</b>
127	L	20	R. Alleyne	0,00	0,221	0,000	77,53	9,289	
225	L	21	G. Finlaysen	0,00	-0,064	2,108	96,55	7,959	2001 Westfield
<b>011</b>	<b>W</b>	<b>22</b>	<b>D. Johnson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,044</b>	<b>1,709</b>	<b>109,39</b>	<b>6,583</b>	
<b>10</b>	<b>W</b>	<b>23</b>	<b>B. Gilkes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,086</b>	<b>1,868</b>	<b>104,40</b>	<b>7,090</b>	<b>Mitsubishi</b>
170	L	24	S. Eversley	0,00	-0,045	2,625	82,50	9,708	Suzuki
<b>649</b>	<b>W</b>	<b>25</b>	<b>A. Mayers</b>	<b>0,00</b>	<b>0,259</b>	<b>2,293</b>	<b>92,88</b>	<b>8,696</b>	<b>1996 Honda</b>
36	L	26	K. Griffith	0,00	0,120	2,332	86,52	9,419	Suzuki
13	L	27	D. Holder	0,00	0,211	2,590	77,41	9,846	Mitsubishi
<b>962</b>	<b>W</b>	<b>28</b>	<b>R. Barrow</b>	<b>0,00</b>	<b>0,921</b>	<b>2,057</b>	<b>73,17</b>	<b>9,085</b>	



## 12 - All Drivers

TimeTrial			Round: 1						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
216	L	29	N. Pinto	0,00	0,323	2,311	81,40	9,087	Mitsubishi
<b>189</b>	<b>W</b>	<b>30</b>	<b>T. James R</b>	<b>0,00</b>	<b>1,033</b>	<b>1,810</b>	<b>82,89</b>	<b>8,374</b>	
186	L	31	J. Donovan	0,00	0,803	2,584	66,93	10,710	
<b>102</b>	<b>W</b>	<b>32</b>	<b>R. Cozier</b>	<b>0,00</b>	<b>0,789</b>	<b>1,753</b>	<b>100,04</b>	<b>7,429</b>	<b>Mitsubishi</b>
111	L	33	C. Brathwait	0,00	0,247	2,902	77,98	10,406	
<b>175</b>	<b>W</b>	<b>34</b>	<b>A. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,204</b>	<b>2,665</b>	<b>76,61</b>	<b>9,907</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>187</b>	<b>W</b>	<b>35</b>	<b>R. Doughlin</b>	<b>0,00</b>	<b>0,560</b>	<b>2,413</b>	<b>77,62</b>	<b>9,342</b>	
792	L	36	R. Hinkson	0,00	0,359	2,180	72,25	9,676	
<b>913</b>	<b>W</b>	<b>37</b>	<b>M. Hazel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,255</b>	<b>2,540</b>	<b>77,77</b>	<b>9,852</b>	<b>Suzuki</b>
170	L	38	S. Eversley	0,00	-0,064	2,300	88,28	8,884	Suzuki
940	L	39	S. Mayers	0,00	-0,500	3,217	33,86	19,786	
<b>611</b>	<b>W</b>	<b>40</b>	<b>J. Greenidge</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,029</b>	<b>2,275</b>	<b>91,44</b>	<b>8,338</b>	
Qualification Run			Round: 2						
649	L	41	A. Mayers	0,00	0,165	2,447	93,91	8,860	1996 Honda
<b>36</b>	<b>W</b>	<b>42</b>	<b>K. Griffith</b>	<b>0,00</b>	<b>0,496</b>	<b>2,157</b>	<b>89,22</b>	<b>8,340</b>	<b>Suzuki</b>
188	L	43	R. Holder	0,00	0,137	2,569	74,05	10,314	
<b>189</b>	<b>W</b>	<b>44</b>	<b>T. James R</b>	<b>0,00</b>	<b>0,042</b>	<b>1,839</b>	<b>85,56</b>	<b>8,241</b>	
127	L	45	R. Alleyne	0,00	-0,340	2,358	77,54	9,263	
<b>13</b>	<b>W</b>	<b>46</b>	<b>D. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,263</b>	<b>2,480</b>	<b>78,27</b>	<b>9,598</b>	<b>Mitsubishi</b>
28	L	47	P. Williams	0,00	0,376	1,829	54,91	8,757	1999 Mitsubishi
<b>116</b>	<b>W</b>	<b>48</b>	<b>M. Forde</b>	<b>0,00</b>	<b>0,325</b>	<b>1,714</b>	<b>100,02</b>	<b>7,057</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>109</b>	<b>W</b>	<b>49</b>	<b>J. Batson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,186</b>	<b>1,855</b>	<b>70,43</b>	<b>8,085</b>	<b>Mitsubishi</b>
962	L	50	R. Barrow	0,00	0,654	2,081	84,04	9,029	
<b>186</b>	<b>W</b>	<b>51</b>	<b>J. Donovan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,388</b>	<b>2,661</b>	<b>66,64</b>	<b>10,676</b>	
111	L	52	C. Brathwait	0,00	0,154	2,744	65,17	11,416	
<b>225</b>	<b>W</b>	<b>53</b>	<b>G. Finlaysen</b>	<b>0,00</b>	<b>0,061</b>	<b>2,100</b>	<b>98,75</b>	<b>7,800</b>	<b>2001 Westfield</b>
187	L	54	R. Doughlin	0,00	0,481	2,431	78,92	9,364	
88	L	55	S. Payne	0,00	-0,500	3,496	91,06	9,289	1998 Mitsubishi
<b>011</b>	<b>W</b>	<b>56</b>	<b>D. Johnson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,083</b>	<b>1,614</b>	<b>86,31</b>	<b>7,345</b>	
<b>191</b>	<b>W</b>	<b>57</b>	<b>J. Morris</b>	<b>0,00</b>	<b>0,155</b>	<b>2,522</b>	<b>75,78</b>	<b>9,695</b>	
972	L	58		0,00	0,096	2,314	72,30	9,842	



## 12 - All Drivers

Qualification Run			Round: 2						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
192	L	59	D. Riley	0,00	-0,122	1,936	78,03	8,204	
170	W	60	S. Eversley	0,00	0,258	2,315	89,90	8,770	Suzuki
Qualification Run			Round: 3						
189	W	61	T. James R	0,00	0,154	1,893	81,21	8,453	
102	L	62	R. Cozier	0,00	-0,331	18,292	34,72	30,657	Mitsubishi
188	W	63	R. Holder	0,00	0,248	2,392	78,60	9,002	
913	L	64	M. Hazel	0,00	0,567	2,215	80,08	8,974	Suzuki
611	W	65	J. Greenidge	0,00	0,212	2,377	88,88	9,006	
146	L	66	R. Spooner	0,00	0,762	2,303	71,87	9,776	
195	L	67	O. Spooner	0,00	-0,249	2,127	81,28	9,403	
175	W	68	A. Holder	0,00	-0,237	2,102	81,39	8,681	Mitsubishi
Qualification Run			Round: 4						
649	W	69	A. Mayers	0,00	0,089	2,341	92,20	8,843	1996 Honda
219	L	70	A. Bryan	0,00	0,095	2,453	90,72	8,849	1986 Toyota
10	W	71	B. Gilkes	0,00	0,252	1,870	112,78	7,055	Mitsubishi
182	L	72	B. Best	0,00	0,491	1,836	80,07	8,415	Honda
Qualification Run			Round: 5						
205	W	73	D. Balgobin	0,00	0,412	1,709	103,92	7,034	1996 Mitsubishi
36	L	74	K. Griffith	0,00	0,118	2,225	88,02	8,492	Suzuki
011	L	75	D. Johnson	0,00	-0,077	1,737	108,58	6,746	
170	W	76	S. Eversley	0,00	0,178	2,270	81,64	9,451	Suzuki
216	L	77	N. Pinto	0,00	0,276	2,432	63,92	9,796	Mitsubishi
174	W	78	D. Browne	0,00	0,478	2,196	88,44	8,358	Nissan
102	W	79	R. Cozier	0,00	-0,060	2,211	103,38	8,203	Mitsubishi
28	L	80	P. Williams	0,00	-0,265	2,345	92,17	8,458	1999 Mitsubishi
913	L	81	M. Hazel	0,00	0,143	2,333	79,37	9,151	Suzuki
962	W	82	R. Barrow	0,00	1,111	1,858	82,21	8,064	
418	L	83	A. Walcott	0,00	0,241	2,502	72,76	10,179	
189	W	84	T. James R	0,00	0,282	1,864	84,57	8,402	
187	W	85	R. Doughlin	0,00	0,676	2,455	76,68	9,479	
186	L	86	J. Donovan	0,00	0,750	2,674	63,88	10,818	



## 12 - All Drivers

Qualification Run			Round: 5						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
13	L	87	D. Holder	0,00	0,674	2,408	78,67	9,334	Mitsubishi
<b>88</b>	<b>W</b>	<b>88</b>	<b>S. Payne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,210</b>	<b>1,873</b>	<b>92,33</b>	<b>8,280</b>	<b>1998 Mitsubishi</b>
111	L	89	C. Brathwait	0,00	-0,500	3,031	40,75	13,668	
<b>175</b>	<b>W</b>	<b>90</b>	<b>A. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,244</b>	<b>1,876</b>	<b>80,69</b>	<b>8,554</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>792</b>	<b>W</b>	<b>91</b>	<b>R. Hinkson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,095</b>	<b>2,288</b>	<b>70,29</b>	<b>9,843</b>	
146	L	92	R. Spooner	0,00	0,327	2,344	72,73	9,755	

Qualification Run			Round: 6						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
<b>116</b>	<b>W</b>	<b>93</b>	<b>M. Forde</b>	<b>0,00</b>	<b>0,210</b>	<b>1,962</b>	<b>100,12</b>	<b>7,506</b>	<b>Mitsubishi</b>
191	L	94	J. Morris	0,00	0,281	2,560	74,48	9,802	
141	L	95	C. Bisop	0,00	0,317	2,356	73,12	9,997	
<b>109</b>	<b>W</b>	<b>96</b>	<b>J. Batson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,577</b>	<b>1,740</b>	<b>101,69</b>	<b>7,362</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>16</b>	<b>W</b>	<b>97</b>	<b>K. Barrow</b>	<b>0,00</b>	<b>0,685</b>	<b>1,974</b>	<b>88,25</b>	<b>8,255</b>	<b>1994 Mitsubishi</b>
405	L	98	S. Esuf	0,00	0,659	2,605	44,34	13,952	Mitsubishi
<b>192</b>	<b>W</b>	<b>99</b>	<b>D. Riley</b>	<b>0,00</b>	<b>0,029</b>	<b>2,029</b>	<b>78,46</b>	<b>8,656</b>	
418	L	100	A. Walcott	0,00	0,123	2,464	72,64	10,137	
<b>913</b>	<b>W</b>	<b>101</b>	<b>M. Hazel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,181</b>	<b>2,283</b>	<b>73,97</b>	<b>9,896</b>	<b>Suzuki</b>
127	L	102	R. Alleyne	0,00	0,144	12,008	40,22	23,732	
649	L	103	A. Mayers	0,00	0,326	2,273	89,35	8,796	1996 Honda
<b>102</b>	<b>W</b>	<b>104</b>	<b>R. Cozier</b>	<b>0,00</b>	<b>0,790</b>	<b>1,752</b>	<b>105,33</b>	<b>7,049</b>	<b>Mitsubishi</b>
36	L	105	K. Griffith	0,00	0,381	2,254	85,55	8,614	Suzuki
<b>194</b>	<b>W</b>	<b>106</b>	<b>J. Small</b>	<b>0,00</b>	<b>0,827</b>	<b>1,758</b>	<b>83,10</b>	<b>7,948</b>	
<b>219</b>	<b>W</b>	<b>107</b>	<b>A. Bryan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,068</b>	<b>2,229</b>	<b>92,36</b>	<b>8,650</b>	<b>1986 Toyota</b>
792	L	108	R. Hinkson	0,00	-0,085	2,293	72,54	9,764	

Qualification Run			Round: 7						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
182	L	109	B. Best	0,00	0,098	1,844	86,18	7,945	Honda
<b>405</b>	<b>W</b>	<b>110</b>	<b>S. Esuf</b>	<b>0,00</b>	<b>0,467</b>	<b>1,626</b>	<b>118,55</b>	<b>6,323</b>	<b>Mitsubishi</b>
211	L	111	J. Benskin	0,00	0,154	2,907	62,41	14,265	
<b>175</b>	<b>W</b>	<b>112</b>	<b>A. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,324</b>	<b>2,298</b>	<b>77,78</b>	<b>9,669</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>216</b>	<b>W</b>	<b>113</b>	<b>N. Pinto</b>	<b>0,00</b>	<b>0,236</b>	<b>2,410</b>	<b>77,11</b>	<b>9,590</b>	<b>Mitsubishi</b>
111	L	114	C. Brathwait	0,00	6,256	3,417	76,58	11,625	



# 12 - All Drivers

Qualification Run			Round: 7						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
13	L	115	D. Holder	0,00	0,313	2,476	77,45	9,679	Mitsubishi
<b>192</b>	<b>W</b>	<b>116</b>	<b>D. Riley</b>	<b>0,00</b>	<b>0,104</b>	<b>1,892</b>	<b>88,77</b>	<b>7,880</b>	
BYE	D2	117		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>195</b>	<b>W</b>	<b>118</b>	<b>O. Spooner</b>	<b>0,00</b>	<b>0,017</b>	<b>2,278</b>	<b>66,07</b>	<b>9,333</b>	
TimeTrial			Round: 2						
BYE	D2	119		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>189</b>	<b>W</b>	<b>120</b>	<b>T. James R</b>	<b>0,00</b>	<b>0,546</b>	<b>1,848</b>	<b>85,63</b>	<b>8,255</b>	
225	L	121	G. Finlaysen	0,00	0,153	2,588	93,19	9,774	2001 Westfield
<b>174</b>	<b>W</b>	<b>122</b>	<b>D. Browne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,097</b>	<b>2,474</b>	<b>94,99</b>	<b>8,542</b>	<b>Nissan</b>
<b>211</b>	<b>W</b>	<b>123</b>	<b>J. Benskin</b>	<b>0,00</b>	<b>0,110</b>	<b>2,437</b>	<b>71,74</b>	<b>9,990</b>	
792	L	124	R. Hinkson	0,00	0,576	2,262	73,60	9,701	
<b>186</b>	<b>W</b>	<b>125</b>	<b>J. Donovan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,744</b>	<b>2,648</b>	<b>60,10</b>	<b>10,604</b>	
111	L	126	C. Brathwait	0,00	-0,500	2,957	75,66	10,133	
<b>216</b>	<b>W</b>	<b>127</b>	<b>N. Pinto</b>	<b>0,00</b>	<b>0,507</b>	<b>2,292</b>	<b>70,74</b>	<b>9,802</b>	<b>Mitsubishi</b>
BYE	D2	128		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>16</b>	<b>W</b>	<b>129</b>	<b>K. Barrow</b>	<b>0,00</b>	<b>0,375</b>	<b>1,920</b>	<b>88,32</b>	<b>8,308</b>	<b>1994 Mitsubishi</b>
BYE	D2	130		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
BYE	D2	131		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>649</b>	<b>W</b>	<b>132</b>	<b>A. Mayers</b>	<b>0,00</b>	<b>0,998</b>	<b>2,410</b>	<b>58,48</b>	<b>11,006</b>	<b>1996 Honda</b>
<b>801</b>	<b>W</b>	<b>133</b>	<b>R. Bishop</b>	<b>0,00</b>	<b>0,349</b>	<b>1,976</b>	<b>0,00</b>	<b>65,000</b>	
011	L	134	D. Johnson	0,00	-0,147	1,621	108,61	6,588	
BYE	D2	135		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>418</b>	<b>W</b>	<b>136</b>	<b>A. Walcott</b>	<b>0,00</b>	<b>1,607</b>	<b>2,629</b>	<b>48,49</b>	<b>11,408</b>	
<b>127</b>	<b>W</b>	<b>137</b>	<b>R. Alleyne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,119</b>	<b>2,400</b>	<b>77,59</b>	<b>9,260</b>	
187	L	138	R. Doughlin	0,00	-0,493	2,682	78,67	9,631	
BYE	D2	139		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>405</b>	<b>W</b>	<b>140</b>	<b>S. Esuf</b>	<b>0,00</b>	<b>0,473</b>	<b>1,659</b>	<b>119,40</b>	<b>6,288</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>13</b>	<b>W</b>	<b>141</b>	<b>D. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,242</b>	<b>2,433</b>	<b>79,99</b>	<b>9,379</b>	<b>Mitsubishi</b>
BYE	D2	142		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>175</b>	<b>W</b>	<b>143</b>	<b>A. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,061</b>	<b>2,410</b>	<b>71,16</b>	<b>9,753</b>	<b>Mitsubishi</b>
BYE	D2	144		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 2							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
141	W	145	<b>C. Bisop</b>	<b>0,00</b>	<b>0,271</b>	<b>2,399</b>	<b>74,71</b>	<b>9,532</b>	
146	L	146	R. Spooner	0,00	0,376	2,299	75,41	9,624	
192	W	147	<b>D. Riley</b>	<b>0,00</b>	<b>0,062</b>	<b>2,119</b>	<b>92,68</b>	<b>8,144</b>	
962	L	148	R. Barrow	0,00	0,412	1,954	83,17	8,161	
191	W	149	<b>J. Morris</b>	<b>0,00</b>	<b>0,407</b>	<b>2,613</b>	<b>54,90</b>	<b>12,387</b>	
BYE	D2	150		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
189	W	151	<b>T. James R</b>	<b>0,00</b>	<b>0,311</b>	<b>1,849</b>	<b>71,62</b>	<b>8,297</b>	
36	L	152	K. Griffith	0,00	0,207	2,128	75,30	8,662	Suzuki
BYE	D2	153		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
88	W	154	<b>S. Payne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,880</b>	<b>1,842</b>	<b>55,39</b>	<b>8,987</b>	<b>1998 Mitsubishi</b>
182	W	155	<b>B. Best</b>	<b>0,00</b>	<b>0,006</b>	<b>2,352</b>	<b>79,19</b>	<b>9,236</b>	<b>Honda</b>
195	L	156	O. Spooner	0,00	-0,339	2,483	68,98	10,063	
102	W	157	<b>R. Cozier</b>	<b>0,00</b>	<b>0,049</b>	<b>2,178</b>	<b>103,74</b>	<b>7,447</b>	<b>Mitsubishi</b>
116	L	158	M. Forde	0,00	-0,154	1,822	104,38	7,289	Mitsubishi
913	W	159	<b>M. Hazel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,164</b>	<b>2,349</b>	<b>75,60</b>	<b>9,719</b>	<b>Suzuki</b>
170	L	160	S. Eversley	0,00	0,347	9,057	91,32	15,505	Suzuki
10	L	161	B. Gilkes	0,00	-0,048	1,825	107,37	7,279	Mitsubishi
109	W	162	<b>J. Batson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,070</b>	<b>2,096</b>	<b>60,61</b>	<b>8,689</b>	<b>Mitsubishi</b>
188	L	163	R. Holder	0,00	0,494	2,520	76,47	9,603	
127	W	164	<b>R. Alleyne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,268</b>	<b>2,324</b>	<b>79,29</b>	<b>9,082</b>	
205	W	165	<b>D. Balgobin</b>	<b>0,00</b>	<b>0,704</b>	<b>1,693</b>	<b>105,23</b>	<b>6,952</b>	<b>1996 Mitsubishi</b>
BYE	D2	166		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
BYE	D2	167		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
649	W	168	<b>A. Mayers</b>	<b>0,00</b>	<b>1,344</b>	<b>2,547</b>	<b>55,25</b>	<b>11,750</b>	<b>1996 Honda</b>
418	W	169	<b>A. Walcott</b>	<b>11,40</b>	<b>1,101</b>	<b>2,512</b>	<b>66,27</b>	<b>10,527</b>	
186	L	170	J. Donovan	10,67	0,332	2,627	43,94	11,909	
216	W	171	<b>N. Pinto</b>	<b>0,00</b>	<b>0,343</b>	<b>2,396</b>	<b>77,88</b>	<b>9,561</b>	<b>Mitsubishi</b>
211	L	172	J. Benskin	0,00	0,329	2,419	71,90	10,001	
192	W	173	<b>D. Riley</b>	<b>0,00</b>	<b>0,943</b>	<b>2,706</b>	<b>64,63</b>	<b>9,910</b>	
BYE	D2	174		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 2							Vehicle Info
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
191	L	175	J. Morris	0,00	0,278	2,561	76,58	9,664	
<b>141</b>	<b>W</b>	<b>176</b>	<b>C. Bisop</b>	<b>0,00</b>	<b>0,243</b>	<b>2,268</b>	<b>77,24</b>	<b>9,323</b>	
<b>174</b>	<b>W</b>	<b>177</b>	<b>D. Browne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,518</b>	<b>1,984</b>	<b>96,58</b>	<b>7,798</b>	<b>Nissan</b>
182	L	178	B. Best	0,00	0,153	2,195	89,83	8,232	Honda
<b>109</b>	<b>W</b>	<b>179</b>	<b>J. Batson</b>	<b>0,00</b>	<b>1,607</b>	<b>1,848</b>	<b>101,52</b>	<b>7,330</b>	<b>Mitsubishi</b>
BYE	D2	180		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>127</b>	<b>W</b>	<b>181</b>	<b>R. Alleyne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,077</b>	<b>2,359</b>	<b>78,17</b>	<b>9,120</b>	
13	L	182	D. Holder	0,00	0,297	2,373	78,65	9,860	Mitsubishi
<b>88</b>	<b>W</b>	<b>183</b>	<b>S. Payne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,119</b>	<b>1,825</b>	<b>67,56</b>	<b>8,010</b>	<b>1998 Mitsubishi</b>
16	L	184	K. Barrow	0,00	-0,201	1,945	69,03	8,979	1994 Mitsubishi
BYE	D2	185		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>102</b>	<b>W</b>	<b>186</b>	<b>R. Cozier</b>	<b>0,00</b>	<b>0,546</b>	<b>1,895</b>	<b>100,00</b>	<b>7,883</b>	<b>Mitsubishi</b>
913	L	187	M. Hazel	0,00	0,200	2,320	80,74	9,073	Suzuki
<b>175</b>	<b>W</b>	<b>188</b>	<b>A. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,139</b>	<b>1,948</b>	<b>72,04</b>	<b>8,699</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>88</b>	<b>W</b>	<b>189</b>	<b>S. Payne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,097</b>	<b>1,796</b>	<b>76,79</b>	<b>7,823</b>	<b>1998 Mitsubishi</b>
189	L	190	T. James R	0,00	0,227	2,358	56,55	10,031	
<b>216</b>	<b>W</b>	<b>191</b>	<b>N. Pinto</b>	<b>0,00</b>	<b>0,308</b>	<b>2,376</b>	<b>77,27</b>	<b>9,553</b>	<b>Mitsubishi</b>
191	L	192	J. Morris	0,00	0,390	2,462	76,65	9,625	
<b>36</b>	<b>W</b>	<b>193</b>	<b>K. Griffith</b>	<b>0,00</b>	<b>0,015</b>	<b>2,291</b>	<b>86,36</b>	<b>8,566</b>	<b>Suzuki</b>
16	L	194	K. Barrow	0,00	-0,074	1,911	83,87	8,645	1994 Mitsubishi
<b>011</b>	<b>W</b>	<b>195</b>	<b>D. Johnson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,192</b>	<b>1,752</b>	<b>110,36</b>	<b>6,586</b>	
405	L	196	S. Esuf	0,00	0,491	1,677	119,15	6,409	Mitsubishi
<b>175</b>	<b>W</b>	<b>197</b>	<b>A. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,081</b>	<b>1,997</b>	<b>79,11</b>	<b>9,428</b>	<b>Mitsubishi</b>
649	L	198	A. Mayers	0,00	0,392	2,206	71,36	9,179	1996 Honda
BYE	D2	199		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>194</b>	<b>W</b>	<b>200</b>	<b>J. Small</b>	<b>0,00</b>	<b>0,844</b>	<b>1,630</b>	<b>112,80</b>	<b>6,625</b>	
<b>109</b>	<b>W</b>	<b>201</b>	<b>J. Batson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,217</b>	<b>1,847</b>	<b>102,08</b>	<b>7,307</b>	<b>Mitsubishi</b>
102	L	202	R. Cozier	0,00	0,717	1,902	25,18	16,701	Mitsubishi
<b>192</b>	<b>W</b>	<b>203</b>	<b>D. Riley</b>	<b>0,00</b>	<b>0,009</b>	<b>1,962</b>	<b>92,18</b>	<b>7,947</b>	
174	L	204	D. Browne	0,00	0,113	2,301	93,96	8,255	Nissan



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 3							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
<b>36</b>	<b>W</b>	<b>205</b>	<b>K. Griffith</b>	<b>0,00</b>	<b>0,112</b>	<b>2,241</b>	<b>90,34</b>	<b>8,369</b>	<b>Suzuki</b>
88	L	206	S. Payne	0,00	0,112	1,793	60,59	8,618	1998 Mitsubishi
<b>127</b>	<b>W</b>	<b>207</b>	<b>R. Alleyne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,266</b>	<b>2,426</b>	<b>76,88</b>	<b>9,294</b>	
141	L	208	C. Bisop	0,00	0,331	2,243	77,74	9,317	
186	L	209	J. Donovan	0,00	0,745	2,656	55,46	10,744	
<b>13</b>	<b>W</b>	<b>210</b>	<b>D. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,599</b>	<b>2,342</b>	<b>75,54</b>	<b>9,205</b>	<b>Mitsubishi</b>
962	L	211	R. Barrow	0,00	0,681	2,053	83,69	8,339	
<b>189</b>	<b>W</b>	<b>212</b>	<b>T. James R</b>	<b>0,00</b>	<b>0,304</b>	<b>1,936</b>	<b>85,73</b>	<b>8,365</b>	
649	L	213	A. Mayers	0,00	0,187	2,381	84,02	8,868	1996 Honda
<b>36</b>	<b>W</b>	<b>214</b>	<b>K. Griffith</b>	<b>0,00</b>	<b>0,188</b>	<b>2,130</b>	<b>91,23</b>	<b>8,194</b>	<b>Suzuki</b>
141	L	215	C. Bisop	0,00	0,082	2,398	73,52	9,453	
<b>127</b>	<b>W</b>	<b>216</b>	<b>R. Alleyne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,137</b>	<b>2,318</b>	<b>78,58</b>	<b>9,198</b>	
10	L	217	B. Gilkes	0,00	0,233	1,946	114,56	7,092	Mitsubishi
<b>405</b>	<b>W</b>	<b>218</b>	<b>S. Esuf</b>	<b>0,00</b>	<b>0,423</b>	<b>1,683</b>	<b>118,33</b>	<b>6,385</b>	<b>Mitsubishi</b>
175	L	219	A. Holder	0,00	0,176	1,958	76,01	8,889	Mitsubishi
<b>36</b>	<b>W</b>	<b>220</b>	<b>K. Griffith</b>	<b>0,00</b>	<b>0,072</b>	<b>2,222</b>	<b>90,13</b>	<b>8,332</b>	<b>Suzuki</b>
TimeTrial		Round: 4							
<b>216</b>	<b>W</b>	<b>221</b>	<b>N. Pinto</b>	<b>0,00</b>	<b>0,272</b>	<b>2,330</b>	<b>80,24</b>	<b>9,239</b>	<b>Mitsubishi</b>
187	L	222	R. Doughlin	0,00	0,427	2,463	26,63	16,655	
<b>141</b>	<b>W</b>	<b>223</b>	<b>C. Bisop</b>	<b>0,00</b>	<b>0,021</b>	<b>2,304</b>	<b>74,66</b>	<b>9,467</b>	
13	L	224	D. Holder	0,00	0,215	2,505	83,13	9,409	Mitsubishi
649	L	225	A. Mayers	0,00	0,229	2,311	94,36	8,862	1996 Honda
<b>962</b>	<b>W</b>	<b>226</b>	<b>R. Barrow</b>	<b>0,00</b>	<b>0,570</b>	<b>1,911</b>	<b>88,66</b>	<b>7,967</b>	
<b>913</b>	<b>W</b>	<b>227</b>	<b>M. Hazel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,007</b>	<b>2,334</b>	<b>80,36</b>	<b>9,101</b>	<b>Suzuki</b>
170	L	228	S. Eversley	0,00	0,210	2,402	47,77	11,363	Suzuki
<b>205</b>	<b>W</b>	<b>229</b>	<b>D. Balgobin</b>	<b>0,00</b>	<b>0,486</b>	<b>1,737</b>	<b>108,06</b>	<b>6,886</b>	<b>1996 Mitsubishi</b>
801	L	230	R. Bishop	0,00	0,523	1,695	100,93	7,001	
<b>116</b>	<b>W</b>	<b>231</b>	<b>M. Forde</b>	<b>0,00</b>	<b>0,145</b>	<b>1,752</b>	<b>86,36</b>	<b>7,310</b>	<b>Mitsubishi</b>
182	L	232	B. Best	0,00	-0,273	2,184	92,49	8,072	Honda
792	L	233	R. Hinkson	0,00	0,330	2,429	69,84	9,896	
<b>191</b>	<b>W</b>	<b>234</b>	<b>J. Morris</b>	<b>0,00</b>	<b>0,184</b>	<b>2,455</b>	<b>75,61</b>	<b>9,758</b>	





## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 4							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
141	L	235	C. Bisop	0,00	0,470	2,383	74,65	9,567	
<b>216</b>	<b>W</b>	<b>236</b>	<b>N. Pinto</b>	<b>0,00</b>	<b>0,324</b>	<b>2,295</b>	<b>82,24</b>	<b>9,213</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>140</b>	<b>W</b>	<b>237</b>	<b>T. Catwell</b>	<b>0,00</b>	<b>0,312</b>	<b>2,529</b>	<b>79,18</b>	<b>9,261</b>	<b>Subaru</b>
127	L	238	R. Alleyne	0,00	-0,156	2,302	79,11	9,084	
<b>109</b>	<b>W</b>	<b>239</b>	<b>J. Batson</b>	<b>0,00</b>	<b>0,343</b>	<b>1,929</b>	<b>98,02</b>	<b>7,559</b>	<b>Mitsubishi</b>
174	L	240	D. Browne	0,00	0,600	1,982	98,98	7,673	Nissan
<b>962</b>	<b>W</b>	<b>241</b>	<b>R. Barrow</b>	<b>0,00</b>	<b>0,655</b>	<b>1,940</b>	<b>83,64</b>	<b>8,222</b>	
36	L	242	K. Griffith	0,00	-0,170	2,208	92,16	8,304	Suzuki
<b>205</b>	<b>W</b>	<b>243</b>	<b>D. Balgobin</b>	<b>0,00</b>	<b>0,613</b>	<b>1,776</b>	<b>84,98</b>	<b>7,406</b>	<b>1996 Mitsubishi</b>
801	L	244	R. Bishop	0,00	0,595	1,716	39,81	11,210	
88	L	245	S. Payne	0,00	-0,267	2,020	94,06	7,807	1998 Mitsubishi
<b>111</b>	<b>W</b>	<b>246</b>	<b>C. Brathwait</b>	<b>0,00</b>	<b>0,221</b>	<b>2,800</b>	<b>78,68</b>	<b>10,100</b>	
<b>118</b>	<b>W</b>	<b>247</b>	<b>R. Russell</b>	<b>0,00</b>	<b>0,168</b>	<b>2,341</b>	<b>79,82</b>	<b>9,046</b>	
140	L	248	T. Catwell	0,00	0,491	2,210	80,66	8,803	Subaru
127	L	249	R. Alleyne	0,00	0,049	2,495	73,61	9,767	
<b>919</b>	<b>W</b>	<b>250</b>	<b>R. Callender</b>	<b>0,00</b>	<b>0,280</b>	<b>2,203</b>	<b>73,48</b>	<b>9,437</b>	<b>Toyota</b>
BYE	D2	251		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>405</b>	<b>W</b>	<b>252</b>	<b>S. Esuf</b>	<b>0,00</b>	<b>0,584</b>	<b>1,598</b>	<b>119,87</b>	<b>6,289</b>	<b>Mitsubishi</b>
36	L	253	K. Griffith	0,00	-0,500	2,702	70,20	9,394	Suzuki
<b>88</b>	<b>W</b>	<b>254</b>	<b>S. Payne</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,126</b>	<b>1,980</b>	<b>93,85</b>	<b>8,198</b>	<b>1998 Mitsubishi</b>